

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Część II Projekt Umowy

U M O W A NR ZM/2515-0.../S/2017

zawarta w dniu 2017 r. roku w Oświęcimiu pomiędzy: Miejskim Zakładem Komunikacji spółka z o.o. z siedzibą w Oświęcimiu, przy ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7 wpisaną do rejestru przedsiębiorców za numerem KRS 0000317677 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie Wydział XII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 5492361248, REGON 120822611, kapitał zakładowy 10 077 200,00 złotych, reprezentowaną przez:

Bożenę Fraś - Prezesa Zarządu,

zwaną dalej Zamawiającym,

a

.....
.....
.....
.....

zwanym dalej Wykonawcą .

Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest:

- ustawa „Prawo zamówień publicznych”,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- oferta przetargowa złożona przez Wykonawcę.

§1

1. Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnej dostawy cysternami samochodowymi oleju napędowego standardowego w ilości 815,0 m³. Olej napędowy należy dostarczyć do magazynu Zamawiającego w Oświęcimiu przy ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7.
2. Jednorazowa dostawa powinna wynosić 30 m³ oleju napędowego. Zamawiający dopuszcza odchylenie do (+/-)10% z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

§2

1. Olej napędowy powinien odpowiadać Polskiej Normie: PN - EN 590: 2013- 12E „Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - wymagania i metody badań” oraz przepisom rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680).
2. Olej napędowy będzie przyjmowany i rozliczany z uwzględnieniem kompensacji objętości do temperatury + 15° C zgodnie z Polską Normą PN - ISO 91 -1 z sierpnia 1999 r.
3. W przypadku stwierdzenia, że dostarczona ilość oleju napędowego uwzględniając graniczne błędy określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki, z dnia 27 grudnia 2007 roku w sprawie

wymagań, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. z 2008; nr 4 poz. 23 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 21 poz. 125 z późn. zm.) nie odpowiada ilości podanej w zamówieniu szczegółowym:

- 1) Pracownicy Zamawiającego i przedstawiciel Wykonawcy określą przyczyny zaistniałej sytuacji i zamieszczą informację o tym fakcie w sporządzonym protokole, którego kopię prześlą Wykonawcy,
- 2) w terminie 24 godzin od przekazania kopii protokołu, o którym mowa w pkt1, Wykonawca dostarczy brakującą ilość oleju napędowego o właściwych parametrach,
- 3) Wykonawca wystawi fakturę korygującą.

§3

Wartość złożonej oferty za całość zamówienia tj. 815,0 m³ oleju napędowego wynosi brutto -

....., słownie:

.....w tym podatek VAT -

....., słownie:

.....

§4

1. Cena dostawy częściowej oleju napędowego standardowego może ulec zmianie w przypadku wzrostu lub ulega zmianie w przypadku obniżki cen oleju napędowego Ekodiesel dokonanej przez PKN Orlen i obowiązującej w dniu dostawy, pomnożonej przez współczynnik korygujący.
2. Współczynnik korygujący cenę jest to stosunek ceny ofertowej Wykonawcy oleju napędowego standardowego do ceny oleju Ekodiesel PKN Orlen obowiązującej w dniu 27 września 2017 roku, wyliczony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku. Wartość współczynnika korygującego została podana w załączniku nr 1 do umowy.

§5

1. Dostawy następować powinny w godzinach od 7:40 do 14:40 w terminie do 2 dni roboczych od chwili złożenia pisemnego zamówienia precyzującego ilość i rodzaj paliwa. Strony dopuszczają możliwość przekazywania zamówień za pośrednictwem e-maila lub telefonu.
2. Pomiar dostarczonego oleju napędowego określa się za pomocą systemu kontrolno-pomiarowego *Site Sentinel 1* zainstalowanego w stacji paliw Zamawiającego.
3. Określenie ilości faktycznie dostarczonego paliwa przez Zamawiającego nastąpi na podstawie protokołu sporządzonego przez upoważnionych pracowników Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy. Protokół stanowi załącznik nr 2 do umowy.

§6

1. Dostarczanie paliwa następować będzie transportem Wykonawcy na jego koszt i ryzyko. Do każdej dostawy musi być dołączony atest jakościowy.
2. Strony zgodnie stwierdzają, że zamówienie zostaje uznane za zrealizowane dopiero z chwilą przepompowania paliwa do zbiorników Zamawiającego i potwierdzenia przez niego ilości i rodzaju paliwa.
3. Zamawiający ma prawo kontroli ilości dostarczonego paliwa oraz jego jakości, przy czym kontrola ilościowa oraz pobranie próbek paliwa winno odbywać się w obecności osoby, która paliwo przywiozła do Zamawiającego.
4. Stwierdzenie przez Zamawiającego, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu powoduje, że Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści.
5. W sytuacji opisanej w ust. 4 Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) dostarczenia nieodpłatnie paliwa identycznego co do ilości i rodzaju jak kwestionowane paliwo, ale o prawidłowych parametrach,
 - 2) odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa,
 - 3) ewentualnego oczyszczenia zbiornika (lub zbiorników), do którego przepompowane było zakwestionowane paliwo.
6. W przypadku określonym w ust. 4 Zamawiającemu przysługuje niezależnie od uprawnień określonych w ust. 5 prawo do kary umownej w wysokości 20% wartości zakwestionowanego paliwa.
7. Wybór szczegółowego trybu postępowania w sytuacji opisanej w ust. 4 należy do Zamawiającego. Jeżeli odstępstwa od jakości paliwa wynikającej z atestu są według Zamawiającego niewielkie, może on żądać obniżenia ceny zakwestionowanej dostawy oleju napędowego.

§7

Wynagrodzenie za dostawy będzie płatne przelewem w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty dostawy częściowej i daty otrzymania faktury za tę dostawę.

§8

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny ofertowej brutto tj. złotych, słownie:
2. Powyższe zabezpieczenie Wykonawca wniesie w formie gwarancji ubezpieczeniowej najpóźniej w dniu podpisania umowy.
3. Brak wniesienia zabezpieczenia najpóźniej w dniu podpisania umowy jest równoznaczne z odstąpieniem przez Wykonawcę od umowy.

§9

1. Wykonawca na dzień dostawy oleju napędowego winien spełniać kumulatywnie następujące warunki:
 - 1) dane dostawcy są umieszczone w wykazie podmiotów, które dokonały złożenia kaucji gwarancyjnej,
 - 2) kwota kaucji gwarancyjnej jest zgodna z obowiązującymi przepisami.
2. W przypadku nie spełnienia warunków określonych w pkt 1, Zamawiający ma prawo do odmowy przyjęcia dostawy i naliczenia kary umownej w wysokości 30% wartości netto dostawy częściowej.

§10

1. Osobą odpowiedzialną za prawidłową realizację umowy ze strony Zamawiającego jest Pan Zbigniew Kosowski - tel. 33/843-47-72
Pani Monika Zajas - tel. 33/843-47-72
2. Za prawidłową realizację umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialne jest

§11

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczania kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy z następujących tytułów - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 2 % ceny ofertowej brutto poszczególniej dostawy częściowej za każdy dzień zwłoki,
 - b) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw,
 - c) za niewykonanie umowy w wysokości 10 % wartości brutto umowy.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§12

Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.

§13

Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie wierzytelności i długów na osoby trzecie.

§14

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,

Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

2. W przypadku zaistnienia okoliczności wymienionych w ust.1 Wykonawca otrzyma zapłatę za zrealizowane dostawy.

§15

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowienia ust. 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zawartej umowy w przypadku, gdy w trakcie realizacji umowy zmianie ulegną przepisy dotyczące obowiązujących stawek podatkowych lub innych opłat związanych z realizacją umowy - umowa zostanie zmieniona w sposób dostosowujący ją do aktualnych na dzień zmiany przepisów.

§16

Umowa obowiązuje od daty podpisania umowy do 31 grudnia 2018 r.

§17

Strony ustalają, że w przypadkach nie unormowanych niniejszą umową stosowane będą przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy „Prawo zamówień publicznych”.

§18

Wszelkie spory wynikłe ze stosowania niniejszej umowy rozstrzygane mogą być przez właściwy miejscowo dla Zamawiającego Sąd Gospodarczy.

§19

Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

Załącznik nr 1 do umowy NR ZM/2515-0..../S/2017 z dnia 2017 r.

Specyfikacja dostawy oleju napędowego

l.p	Rodzaj paliwa	Nazwa paliwa	Ilość (m ³)	Cena 1m ³ netto (PLN)	Wartość netto oferty (PLN)	Podatek VAT (PLN)	Wartość brutto oferty (PLN)	Współczynnik korygujący
1.	Olej napędowy	standardowy	815					

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

Załącznik nr 2 do umowy NR ZM/2515-0.../S/2017 z dnia 2017 r.

ZM/2133-01/.....

Oświęcim. dnia

PROTOKÓŁ Nr...../.....

sporządzony dniaw magazynie MZK Oświęcim sp. z o.o. ul. St. Leszczyńskiej 7 przy odbiorze oleju napędowego dostarczanego przez

..... na podstawie dowodu dostawy nr
..... Z

Komisja sprawdziła:

1. pobrała próbkę oleju napędowego i stwierdziła:
.....
2. sprawdziła gęstość i temperaturę oleju napędowego w zbiornikach auto cysterny, dokonała porównania z wielkościami deklarowanymi:
.....
3. dokonała następujących pomiarów (w zbiornikach zamawiającego) i wyliczeń:

Dostawa deklarowana w 15° C	Przyjęcie dostawy								Przyjęcie dostawy w 15° C	Brak
	Pomiar w zbiornikach zamawiającego przed przyjęciem oleju napędowego				Pomiar w zbiornikach zamawiającego po przyjęciu oleju napędowego					
	Ilość rzeczywista	Gęstość rzeczywista	Temperatura rzeczywista	Ilość po kompensacji do 15 °C	Ilość rzeczywista	Gęstość rzeczywista	Temperatura rzeczywista	Ilość po kompensacji do 15 °C		
dm ³	dm ³	kg/m ³	°C	dm ³	dm ³	kg/m ³	°C	dm ³	dm ³	

Podpisy członków komisji:

1.
2.
3.