

Oświęcim, 17 sierpnia 2017 r.

Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.  
32-600 Oświęcim, ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7  
NIP: 5492361248, Regon: 120822611  
tel. cent. 0048-33-8431740, fax. 0048-33-8431651  
adres e-mail: zamowienia@mzk.oswiecim.pl  
www.mzk.oswiecim.pl



## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz.2164 z późn. zm.) zwaną w dalszej części „ustawą Pzp” Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na Dostawa autobusów w ramach projektu „Poprawa jakości transportu publicznego w Oświęcimiu poprzez zakup ekologicznych autobusów” złożone zostały zapytania dotyczące treści SIWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

### DOTYCZY CZĘŚCI NR IV – „AUTOBUS HYBRYDOWY 12 M (MAXI)”

#### **Pytanie 1:**

3. Liczba drzwi pasażerskich Troje w układzie 2-2-2, o szerokości w świetle drzwi dwuskrzydłowe min. 1200 mm,.

#### **Wniosek nr 1**

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który pod względem szerokości przejścia spełnia wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych?

### **Odpowiedź 1**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuszcza pojazdy, które pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.

### **Pytanie 2:**

Punkt 1.2. Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu – rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) i termoizolowane, co najmniej w miejscach narażonych na działanie czynników zewnętrznych Ponadto Zamawiający podaje, iż rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane mają być z materiałów odpornych na korozję

### **Wniosek nr 2**

Czy zamawiający dopuści w związku z powyższym stal nierdzewną, która również jest materiałem odpornym na korozję ?

### **Odpowiedź 2**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści stal nierdzewną.

### **Pytanie 3:**

#### **Wniosek nr 3**

Wnosimy o zmianę i dopuszczenie skrzyni zautomatyzowanej tak jak jest zapisane w punkcie 5 IV Wymagania dotyczące kompletacji

### **Odpowiedź 3**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści zastosowanie skrzyni biegów ze zautomatyzowanym systemem zmiany biegów.

### **Pytanie 4:**

#### **Wniosek nr 4**

Czy zamawiający dopuści pojazd bez separatora oleju ?

### **Odpowiedź 4**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści pojazd bez separatora oleju pod warunkiem zastosowania sprężarki o napędzie elektrycznym, która posiada własny niezależny układ smarowania.

**Pytanie 5:**

**Wniosek nr 5**

Czy zamawiający dopuści pojazd gdzie przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy lub malowana farbą antykorozyjną?

**Odpowiedź 5**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z w/w materiałów.

**Pytanie 6:**

**Wniosek nr 6**

Wnosimy o zmianę i dopuszczenie autobusu o konstrukcji ramowej zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 10 - letnią jego eksploatację bez napraw

**Odpowiedź 6**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuszcza autobus o konstrukcji ramowej zabezpieczonej antykorozyjnie i wykonanej z materiałów zapewniających co najmniej 10 - letnią jego eksploatację bez napraw.

**Pytanie 7:**

**Wniosek nr 7**

Czy Zamawiający rozwiązanie gdzie szyba przednia jest niedzielona?

**Odpowiedź 7**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści szybę niedzieloną.

**Pytanie 8:**

**Wniosek nr 8**

Wnosimy o zmianę i dopuszczenie drzwi sterowanych elektrycznie.

**Odpowiedź 8**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści drzwi sterowane elektrycznie.

**Pytanie 9 :**

**Wniosek nr 9**

Wnosimy o zmianę i dopuszczenie rozwiązania, gdzie aktywacja układu wypalania filtra DPF jest sterowana przez komputer pokładowy.

**Odpowiedź 9**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie aktywacja układu wypalania filtra DPF jest sterowana przez komputer pokładowy.

**Pytanie 10:**

**Wniosek nr 10**

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który pod względem szerokości przejścia spełnia wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych?

**Odpowiedź 10**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści pojazd, który pod względem szerokości przejścia spełnia wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.

**Pytanie 11:**

**Wniosek nr 11**

Wnosimy o dopuszczenie pojazdów wyposażonych System, który ma umożliwić bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na dodatkowym wyświetlaczu umieszczonym na desce rozdzielczej.

**Odpowiedź 11**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w system, który prezentuje wszystkie wymagane informacje na dodatkowym wyświetlaczu na desce rozdzielczej.

**Pytanie 12:**

**Wniosek nr 12**

W oferowanych pojazdach nie ma punktów smarnych w podwoziu.

Wnosimy zatem o dopuszczenie w takim przypadku pojazdów bez Systemu Automatycznego Smarowania.

**Odpowiedź 12**

Jeśli w pojeździe MAXI o napędzie hybrydowym nie ma punktów smarnych w podwoziu, to Zamawiający dopuści pojazd bez Systemu Automatycznego Smarowania.

**Pytanie 13:**

**Wniosek nr 13**

Prosimy o udostępnienie załączników: 3) Warunki Gwarancji - Załącznik nr 3, 4) Warunki Serwisu - Załącznik nr 4

**Odpowiedź 13**

Zamawiający określił w SIWZ minimalne wymagania w zakresie gwarancji i serwisu.

W związku z powyższym Zamawiający wymaga, aby wykonawca, którego oferta zostanie wybrana przed podpisaniem umowy przedłożył jako załącznik do umowy szczegółowe warunki gwarancji i serwisu (odpowiednio załącznik nr 3 i nr 4) uwzględniający wymagania SIWZ. Powyższa odpowiedź dotyczy wszystkich części zamówienia.

**Pytanie 14:**

P1. Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia

Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN10088) lub aluminium 10

Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTLkateforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego 5

Zwykła stal malowana proszkowo 0

**Wniosek nr 14**

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań i usunięcie tego kryterium z punktacji.

**Odpowiedź 14**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 15:**

P5. Podatność obsługowa poszycia bocznego – dopuszcza się jedynie rozwiązanie będące w bieżącej produkcji, wykonywane wcześniej w oferowanym modelu autobusu

Poszycie boczne pod linią okien montowane bez klejenia, spawania, zgrzewania. 10

Poszycie boczne pod linią okien montowane za pomocą klejenia /spawania / zgrzewania. 0

**Wniosek nr 15.**

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań i usunięcie tego kryterium z punktacji.

### Odpowiedź 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

DOTYCZY KAŻDEJ Z CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:

### Pytanie 16:

Zamawiający w rozdziale XIII SIWZ, w punkcie 3.3.1 pisze:

*3.3.1. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie zamówienia polegające na łącznej dostawie minimum następującej ilości i klasy autobusów: (...)*

Prosimy o potwierdzenie, że warunek zostanie również spełniony jeżeli wykonawca wykaże wymaganą liczbę autobusów w jednej dostawie.

Na przykład:

Część nr I - „Autobus do 7,5 m (MINI)” jedna dostawa: min. **1 autobus\* do 7,5 m**

Część nr II - „Autobus 9 m (MIDI)” jedna dostawa: min. **2 autobusy\*\* od 8,5 do 9,0 m**

Część nr III - „Autobus 10 m (MIDI)” jedna dostawa: min. **4 autobusy\*\*\* od 9,5 do 10,8 m**

Część nr IV - „Autobus hybrydowy 12 m(MAXI)” jedna dostawa: **min. 3 autobusy\*\*\*\* od 11,8 do 12,2 m**

### Odpowiedź 16

Zamawiający potwierdza, że warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże wymaganą liczbę autobusów w jednej dostawie.

### Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza i również przyzna punkty w przypadku zastosowania elementów w poszyciu zewnętrznym z tworzyw sztucznych niewzmacnianych włóknem szklanym, jednakże charakteryzujących się odpornością na korozję i równie wysoką wytrzymałością jak tworzywa wzmacniane włóknem szklanym?

### Odpowiedź 17

Zamawiający dopuści powyższe rozwiązanie.

### Pytanie 18

18.1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca składając ofertę na cztery zadania składa cztery oddzielne formularze ofertowe wg załącznika nr 1. W przypadku, w którym Wykonawca byłby zobowiązany do złożenia tylko jednego formularza ofertowego musiałby wpisać cenę za

wszystkie oferowane zadania, co nie będzie porównywalne, gdyż każdy wykonawca może złożyć ofertę tylko na część I lub wszystkie części.

18.2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca składając ofertę na cztery zadania składa jeden dokument JEDZ, w którym informuje, na którą część składa ofertę.

### **Odpowiedź 18**

18.1 Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji treści załącznika nr 1 do SIWZ. Zgodnie z obowiązującym wzorem załącznika nr 1 do SIWZ, Wykonawca składający ofertę na więcej niż jedną część składa jeden formularz ofertowy odpowiednio wypełniony.

18.2 Tak, Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie 19**

19.1 Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kary umownej za odstąpienie od umowy z 25% na 10%, która jest stosowana w postępowaniach o zamówienia publiczne na dostawy autobusów.

19.2. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kary umownej za niewykonanie umowy z 25% na 10%, która jest stosowana w postępowaniach o zamówienia publiczne na dostawy autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że przez zwrot „niewykonanie umowy” Zamawiający ma na myśli niedostarczenie Zamawiającemu autobusów.

19.3. Prosimy o zmniejszenie wysokości kary za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy tj. przekroczenie któregokolwiek z terminów poszczególnych dostaw, tak aby kara wynosiła 0,05% i była naliczana za każdy dzień opóźnienia od ceny brutto wartości części niezrealizowanej dostawy.

Zapis w obecnym brzmieniu powoduje, że w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów naliczanie kary następuje od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od wartości wszystkich autobusów.

### **Odpowiedź 19**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

### **Pytanie 20**

20.1. Czy w związku z uchyceniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej

Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił?

20.2. Czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty homologacji palności?

**Odpowiedź 20**

20.1 Tak, Zamawiający dopuści.

20.2 Nie. Wymagany zakres dokumentów niezbędnych do dołączenia do oferty Zamawiający określił w Rozdziale XIX SIWZ oraz w kryteriach oceny ofert wskazując jednoznacznie „(...) Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty (...)”.

**Pytanie 21**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może unieważnić w całości lub części postępowanie o udzielenie zamówienia, tylko na etapie trwania procedury przetargowej przed podpisaniem umowy. Wykonawca po podpisaniu umowy angażuje środki finansowe, dokonuje zamówień na materiały itp.

**Odpowiedź 21**

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z art. 93 ust. 1a ustawy Pzp. unieważnienie postępowania może nastąpić jedynie przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia.

**Pytanie 22**

Czy Wykonawca wymaga załączenia do oferty świadectwa homologacji typu pojazdu?

**Odpowiedź 22**

Do oferty Zamawiający wymaga dołączenia Oświadczenia Wykonawcy, że w chwili odbioru autobusy będą posiadać "Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" .

DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MINI O DŁUGOŚCI DO 9 METRÓW

**Pytanie 23**

Prosimy o potwierdzenie, że szerokość drzwi pasażerskich jednoskrzydłowych wynosi min. 720 mm.

**Odpowiedź 23**

Zamawiający potwierdza, że szerokość drzwi pasażerskich jednoskrzydłowych ma wynosić min. 720 mm.



## DOTYCZY AUTOBUSU MAXI O NAPĘDZIE HYBRYDOWYM

### **Pytanie 24**

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie min. 1 elektrycznej pokrywy dachowej. W autobusie hybrydowym ze względu na zamontowane na dachu dodatkowe urządzenia napędu hybrydowego brak jest miejsca na 2 pokrywy dachowe.

### **Odpowiedź 24**

W autobusie MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści klapy dachowe w ilości min. 1 szt. pod warunkiem, że montaż 2 pokryw dachowych uniemożliwiony jest ze względu na dodatkowe urządzenia napędu hybrydowego.

### **Pytanie 25**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku składania oferty na kilka części przedmiotu zamówienia Wykonawca zamierzający wnieść wadium w postaci gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, może wnieść jedną gwarancję wadium o wartości obejmującej sumę kwot z poszczególnych części z wyszczególnieniem tych części.

### **Odpowiedź 25**

Zamawiający wymaga, aby wadium wnoszone w przedmiotowym postępowaniu, bez względu na formę jego wniesienia, w przypadku składania oferty na więcej niż jedną część zamówienia było wnoszone osobno.

Umożliwi to jednoznaczną identyfikację oferty, na którą część zamówienia jest zabezpieczona wadium.

### **Pytanie 26**

W związku ze zmianą przepisów od 01.01.2017 r. prosimy o dopuszczenie autobusu hybrydowego MAXI o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej maksymalnie do 18745 kg. Pozowali to na zastosowanie standardowego typu opon ogólnie dostępnych na polskim rynku przy jednoczesnym zwiększeniu całkowitej pojemności pasażerskiej.

### **Odpowiedź 26**

W autobusach MAXI o napędzie hybrydowym Zamawiający dopuści autobus o dopuszczalnej masie całkowitej zgodnej z obowiązującymi przepisami.

DOTYCZY KAŻDEJ Z CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:

**Pytanie 27**

Czy za „welur wyższej klasy” Zamawiający uważa tkaniny tapicerskie o podwyższonej zawartości wełny w ich wierzchniej części na poziomie minimum 70% i takich właśnie tkanin wymaga?

**Odpowiedź 27**

Zamawiający dopuści wszystkie materiały z minimalnymi wymaganiami opisanymi w SIWZ.

**Pytanie 28**

Czy w związku z zapisem o odporności na zabrudzenia, Zamawiający wymaga, aby tkanina użyta do obicia siedzeń w pojazdach była pokryta środkiem plamoodpornym?

**Odpowiedź 28**

Zamawiający dopuści wszystkie materiały z minimalnymi wymaganiami opisanymi w SIWZ.

**Pytanie 29**

Czy w związku z zapisem o odporności na ścieranie i zniszczenia, Zamawiający wymaga, aby tkanina użyta do obicia siedzeń w pojazdach posiadała minimalnie 5-letnią gwarancję na ścieranie?

**Odpowiedź 29**

Zamawiający dopuści wszystkie materiały z minimalnymi wymaganiami opisanymi w SIWZ.

**Pytanie 30**

Integralną część Umowy stanowią Warunki Gwarancji oraz Warunki serwisu. Oba załączniki nie zostały dołączone do SIWZ, zatem prosimy o ich załączenie lub potwierdzenie, że warunki Gwarancji oraz Warunki Serwisu zostaną dołączone do oferty przez Wykonawcę.

**Odpowiedź 30**

Zamawiający określił w SIWZ minimalne wymagania w zakresie gwarancji i serwisu.

W związku z powyższym Zamawiający wymaga, aby wykonawca którego oferta zostanie wybrana przed podpisaniem umowy przedłożył jako załącznik do umowy szczegółowe warunki gwarancji i serwisu (odpowiednio załącznik nr 3 i nr 4) uwzględniający wymagania SIWZ.

## DOTYCZY AUTOBUSU MAXI O NAPEDZIE HYBRYDOWYM

### **Pytanie 31**

31.1. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi mniej niż 10 lat, to w okresie pierwszych 10 lat użytkowania, wynikająca z tego wymiana będzie przeprowadzona na koszt Wykonawcy.

31.2. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi więcej niż 10 lat, i po upływie tego okresu będzie wymagana ich wymiana wynikająca z normalnego zużycia to wymiana będzie przeprowadzona na koszt Zamawiającego.

### **Odpowiedź 31**

31.1. Tak, Zamawiający potwierdza.

31.2. Tak, Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie 32**

Zamawiający podzielił postępowanie na 4 części. Prosimy o potwierdzenie, że wyposażenie warsztatu należy dostarczyć po 1 komplecie na każde zadanie, tj. 4 komplety na całe postępowanie, nawet jeśli poszczególne elementy wyposażenia opisane w każdej części są takie same dla każdego zadania.

### **Odpowiedź 32**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy (Wykonawca) powinni (powinien) dostarczyć po 1 komplecie na każde zadanie.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z narzędzi i urządzeń obsługowych zaproponowanych przez Wykonawcę, wówczas za ich równowartość w złotych wybierze z katalogu Wykonawcy lub z innego powszechnie dostępnego katalogu inne narzędzia potrzebne do wykonywania napraw i obsługi dostarczonych autobusów.

## DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MIDI O DŁUGOŚCI OD 8,5 DO 9 METRÓW I AUTOBUSU MIEJSKIEGO MIDI OD 9,5 DO 10,80 METRA.

### **Pytanie 33**

Zamawiający w wymaganiach technicznych autobusu miejskiego midi o długości od 8,5 do 9,0 metrów, oraz w wymaganiach technicznych autobusu miejskiego midi od 9,50 do 10,80 metra w pkt. 1 tabeli napisał:

*„Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.”*

Oraz w pkt. 2. Tabeli Zamawiający napisał:

*„- do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów.”*

Oraz w pkt. 8 tabeli Zamawiający napisał:

*„- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.”*

Oraz w pkt. 10 tabeli Zamawiający napisał:

*„Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.”*

Oraz w pkt. 13 tabeli Zamawiający napisał:

*„do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwiami (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).”*

Zamawiający w SIWZ wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych do wszystkich podzespołów autobusu. Dostarczenie osobnych urządzeń do każdego podzespołu jest ekonomicznie nieuzasadnione, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli wykonawca dostarczy jedno urządzenie diagnozujące wszystkie podzespoły autobusu.

### **Odpowiedź 33**

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie diagnozujące wszystkie podzespoły autobusu.

DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MAXI O NAPĘDZIE HYBRYDOWYM O DŁUGOŚCI 11,8 DO 12,2 METRA.

### **Pytanie 34**

Zamawiający w wymaganiach technicznych autobusu miejskiego o napędzie hybrydowym maxi o długości 11,80 do 12,20 metra w pkt. 1 tabeli napisał:

*„Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.”*

Oraz w pkt. 11 tabeli Zamawiający napisał:

*„- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.”*

Oraz w pkt. 13 tabeli Zamawiający napisał:

*„Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.”*

Oraz w pkt. 16 tabeli Zamawiający napisał:

*„do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).”*

Zamawiający w SIWZ wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych do wszystkich podzespołów autobusu. Dostarczenie osobnych urządzeń do każdego podzespołu jest ekonomicznie nieuzasadnione, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli wykonawca dostarczy jedno urządzenie diagnozujące wszystkie podzespoły autobusu.

#### **Odpowiedź 34**

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie diagnozujące wszystkie podzespoły autobusu.

DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MIDI O DŁUGOŚCI OD 8,5 DO 9 METRÓW.

#### **Pytanie 35**

Zamawiający wymaga licencji oprogramowania. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### **Odpowiedź 35**

Tak, Zamawiający zaakceptuje licencje stanowiącą integralną część oprogramowania.

DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MIDI O DŁUGOŚCI OD 9,5 DO 10,80 METRA.

#### **Pytanie 36**

Zamawiający wymaga licencji oprogramowania. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### **Odpowiedź 36**

Tak, Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MAXI O NAPEDZIE HYBRYDOWYM O DŁUGOŚCI 11,8 DO 12,2 METRA.

**Pytanie 37**

Zamawiający wymaga licencji oprogramowania. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

**Odpowiedź 37**

Tak, Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

**Pytanie 38**

Prosimy o wyjaśnienie, czy autobusy 10-metrowe podobnie jak autobusy 9-metrowe i 12-metrowe mają również posiadać system monitorowania ciśnienia w ogumieniu?

**Odpowiedź 38**

Wszystkie autobusy mają posiadać system monitorowania ciśnienia w ogumieniu.

**Pytanie 39**

Prosimy o dopuszczenie montażu głośnika zewnętrznego do zapowiedzi głosowych przystanków nad I drzwiami zarówno w autobusach 10-metrowych jak i autobusach hybrydowych 12-metrowych.

**Odpowiedź 39**

Zamawiający dopuści montaż głośnika zewnętrznego nad I drzwiami.

**Pytanie 40**

Czy autobusy (każdego typu) mają posiadać tzw. "ciepły guzik" do otwierania drzwi przez pasażerów z zewnątrz – funkcja ta powinna być aktywowana przez kierowcę z pulpitu.

**Odpowiedź 40**

Tak, mają posiadać.

**Pytanie 41**

Wnosimy o wyjaśnienie § 9 wzorca umowy w zakresie wysokości nałożonych kar umownych w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

Dlaczego sformułowany zapis nie jest uzależniony od winy Wykonawcy oraz dlaczego wysokość kar określona % w stosunku do ceny brutto przedmiotu zamówienia jest tak wysoka?. Wysokość kary umownej w wysokości 25% wartości brutto niezrealizowanych dostaw w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy jest znacznie wygórowana. Zaznaczyć również należy, że nie jest uzależniona od winy Wykonawcy lecz ogólnie od jakichkolwiek przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. To samo dotyczy się kary umownej w przypadku niezrealizowania dostaw jak również kary w wysokości 1% za każdy dzień zwłoki.

Wnosimy o wyjaśnienie przesłanek zastrzeżenia tak wysokich kar umownych oraz braku możliwości powołania się na przesłanki zawiązane z zawinieniem po stronie Wykonawcy.

2. Wnosimy o wyjaśnienie § 11 wzorca umowy, który daje możliwość Zamawiającemu odstąpienia od wykonania umowy jeżeli leży to interesie publicznym w przypadku wystąpienia istotnych zmian okoliczności.

Zawarte określenie jest bardzo szerokie w związku z tym wnosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie poprzez istotną zmianę okoliczności.

Brak uszczegółowienia sytuacji w których stronie przysługuje prawo do odstąpienia od umowy powoduje, że Wykonawca nie ma pewności ani gwarancji, że za wykonaną choćby część pracy nie otrzyma należnego wynagrodzenia. Dodatkowo Wykonawca mógł poczynić niezbędne nakłady i starania w celu realizacji zamówienia, a na skutek odstąpienia od umowy narażony będzie na szkodę. W umowie nie ma zapisów gwarantujących wykonawcy pod tym względem jakiegokolwiek zabezpieczenia.

#### **Odpowiedź 41**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Odnosząc się do zapisów § 11 wzorca umowy Zamawiający wyjaśnia, iż wynikają one z przepisów ustawy Pzp. i są zbieżne z przepisem art. 145 w/w ustawy.

#### **Pytanie 42**

Prosimy o potwierdzenie, że przychód netto ze sprzedaży dotyczy sprzedaży w ramach prowadzonej działalności, a nie sprzedaży w ramach oferowanego typu autobusu na poszczególne części postępowania.

#### **Odpowiedź 42**

Przychód netto ze sprzedaży dotyczy sprzedaży w ramach prowadzonej działalności.

DOTYCZY AUTOBUSU MIEJSKIEGO MIDI O DŁUGOŚCI OD 8,5 DO 9 METRÓW.

**Pytanie 43**

Czy zamawiający dopuszcza aby Autobusy spełniały warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większe niż 33,8 litrów /100km.

**Odpowiedź 43**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 44**

Proszę o wyjaśnienie. Czy zapis liczby miejsc do przewozu pasażerów „ogółem: minimum 55, w tym 25% siedzących miejsc pasażerskich (bez kierowcy)”, czy zapis „ minimum” dotyczy również miejsc siedzących? Czy 25% jest sztywnym parametrem miejsc siedzących do ogółu miejsc pasażerskich?

**Odpowiedź 44**

Zapis o ilości miejsc siedzących nie jest zapisem sztywnym.

**Pytanie 45**

Czy zamawiający dopuszcza aby Autobusy spełniały warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT -2 nie większe niż 33,8 litrów /100km.

**Odpowiedź 45**

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

**Pytanie 46**

Pkt. 1.1 Czy zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 175 ?

**Odpowiedź 46**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie 47**

Pkt. 10.2. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika dodatkowego paliwa do zasilania układu ogrzewania o pojemności 30?

**Odpowiedź 47**

Tak, Zamawiający dopuści.



**Pytanie 48**

Pkt. 11 wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów”.

Czy zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie dopuszczone dla pojazdów klasy I polegające na zastosowaniu tylnego wyjścia awaryjnego lukiem ratunkowym „ w dachu.

**Odpowiedź 48**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie 49**

Co zamawiający rozumie pod zapisem kabina kierowcy „typu zamkniętego”?

**Odpowiedź 49**

Zamawiający pod pojęciem kabiny „typu zamkniętego” rozumie oddzielenie miejsce pracy kierowcy od przedziału pasażerskiego poprzez zastosowanie szyb. Jedna z szyb powinna być wyposażona w okienko umożliwiające sprzedaż biletów. Kabina powinna być wyposażona w system umożliwiający komunikację z pasażerem (interkom).

**Pytanie 50**

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie kabiny typu półzamkniętego (półotwartego).

**Odpowiedź 50**

Zamawiający nie dopuszcza wykonanie kabiny typu półzamkniętego (półotwartego).

**Pytanie 51**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie przycisku bez blokady (zabezpieczenia przed przypadkowym uruchomieniem) aktywacji regeneracji DPF?

**Odpowiedź 51**

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO MIDI O DŁUGOŚCI OD 9,5 DO 10,80 METRÓW

**Pytanie 52**

Pkt. 2 Proszę o wyjaśnienie. Czy zapis liczby miejsc do przewozu pasażerów „ogółem: minimum 70, w tym 25% siedzących miejsc pasażerskich (bez kierowcy)”, czy zapis „

minimum” dotyczy również miejsc siedzących? Czy 25% jest sztywnym parametrem miejsc siedzących do ogółu miejsc pasażerskich?

**Odpowiedź 52**

Zapis o ilości miejsc siedzących nie jest zapisem sztywnym.

**Pytanie 53**

Pkt.10.2. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika dodatkowego paliwa do zasilania układu ogrzewania o pojemności 30 l ?

**Odpowiedź 53**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie 54**

Pkt. 11 – „wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów”.

Czy zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie dopuszczone dla pojazdów klasy I polegające na zastąpieniu tylnego wyjścia awaryjnego lukiem ratunkowym” w dachu?

**Odpowiedź 54**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie 55**

Co zamawiający rozumie pod zapisem kabina kierowcy „typu zamkniętego”?

**Odpowiedź 55**

Zamawiający pod pojęciem kabiny „typu zamkniętego” rozumie oddzielenie miejsce pracy kierowcy od przedziału pasażerskiego poprzez zastosowanie szyb. Jedna z szyb powinna być wyposażona w okienko umożliwiające sprzedaż biletów. Kabina powinna być wyposażona w system umożliwiające komunikację z pasażerem (interkom).

**Pytanie 56**

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie kabiny typu półzamkniętego (półotwartego).

**Odpowiedź 56**

Zamawiający nie dopuszcza wykonanie kabiny typu półzamkniętego (półotwartego).

**Pytanie 57**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie przycisku bez blokady (zabezpieczenia przed przypadkowym uruchomieniem) aktywacji regeneracji DPF?

**Odpowiedź 57**

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

DOTYCZY CZĘŚCI NR IV – „AUTOBUS HYBRYDOWY 12 M (MAXI)”

**Pytanie 58**

**Wniosek nr 1**

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z dodatkowym ogrzewaniem spalinowym, które jest zasilane olejem napędowym, o mocy 23 kW i napięciu zasilania istniejącym w całym pojeździe?

**Odpowiedź 58**

Zamawiający dopuści dodatkowe ogrzewanie o mocy min. 23 kW.

**Pytanie 59**


**Wniosek nr 2**

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy typu LED o barwie 4500K

**Odpowiedź 59**

Zamawiający dopuści oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy typu LED o barwie max do 4500K.

PREZES ZARZĄDU

  
mgr inż. Bożena Fras