

Oświęcim, 18 września 2017 r.

<p>Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o. 32-600 Oświęcim, ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7 NIP: 5492361248, Regon: 120822611 tel. cent. 0048-33-8431740, fax. 0048-33-8431651 adres e-mail: zamowienia@mzk.oswiecim.pl www.mzk.oswiecim.pl</p>	
---	---

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz.2164 z późn. zm.) zwaną w dalszej części „ustawą Pzp” Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na „Dostawę oleju napędowego” złożone zostały zapytania dotyczące treści SIWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

W jakich dniach Zamawiający będzie przyjmował dostawy oleju napędowego?

Odpowiedź 1


Zamawiający będzie przyjmował dostawy oleju napędowego w dni robocze.

Pytanie 2:

Czy system kontrolno-pomiarowy za pomocą którego będą dokonywane pomiary paliwa posiada wymagane prawem legalizacje i czy będzie posiadał legalizacje również w czasie trwania umowy?

Odpowiedź 2

System kontrolno-pomiarowy, za pomocą którego będą dokonywane pomiary paliwa nie posiada legalizacji. Będzie posiadał legalizację w drugim półroczu 2018 r.



Pytanie 3:

Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie na użytek własny? Jeśli nie, to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki?

Odpowiedź 3

Zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie na własny użytek.

Pytanie 4:

Dot. § 8 ust.2 projektu umowy - czy Zamawiający przewiduje tylko gwarancję ubezpieczeniową jako formę wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy? Ustawa Prawo zamówień publicznych przewiduje również inne formy wniesienia ZNWU.

Odpowiedź 4

Zamawiający dopuszcza wszystkie formy wniesienia zabezpieczenia dopuszczone art. 148 ustawy Prawo zamówień publicznych. W § 8 ust.2 projektu umowy słowa „gwarancji ubezpieczeniowej” zastępuje kropkami.

Pytanie 5:

Dot. § 7 umowy – Zapis § 7 pozostaje niejednoznaczny w zakresie oznaczenia chwili od której należy liczyć bieg terminu płatności. Zapis ten przewiduje dwa różne momenty od których należy liczyć bieg terminu płatności: datę dostawy i datę doręczenia faktury. Data dostawy i data doręczenia nie są tymi samymi datami. W związku z tym proponujemy rozważenie wprowadzenia jednoznacznej formuły obliczania terminu płatności w ten sposób, że będzie on liczony od daty dostawy. Taki zapis w sposób jednoznaczny określa chwile rozpoczęcia biegu terminu płatności. W przypadku niewyrażenia zgody na powyższe prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, aby termin płatności liczony był od daty wystawienia faktury, co także pozwoli na uniknięcie wątpliwości związanych z rozpoczęciem biegu terminu płatności i umożliwi uniknięcie nieporozumień dotyczących terminowości wpłat.

Odpowiedź 5

Jeżeli dostawa oleju napędowego i data dostarczenia faktury będą różne, termin płatności będzie liczony od zdarzenia późniejszego.

Pytanie 6:

Dot. Rozdz. XXV pkt. 8 SIWZ - Prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, aby zwrot 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie następował po upływie okresu rękojmi, który ustawowo kończy się po dwóch latach, ale zwrot całego zabezpieczenia następował po 30 dniach od chwili wykonania umowy. Paliwa, które są przedmiotem umowy zostaną zużyte przez Zamawiającego w ciągu kilku-kilkunastu dni od ich zakupu i nie ma podstaw, aby zatrzymywać 30 % zabezpieczenia aż do zakończenia 2 – letniego okresu trwania rękojmi. Skrócenie okresu na jaki zostanie złożone zabezpieczenie przyczyni się do obniżenia kosztów udziału w przetargu i umożliwi złożenie jak najkorzystniejszej oferty.

Odpowiedź 6

Zamawiający dopuszcza, aby zwrot całości wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy następował po 30 dniach od chwili wykonania całości umowy.

Pytanie 7:

Dot. Rozdz. XXII pkt. 5 SIWZ i § 4 ust. 1 umowy – zapis ten stanowi, że cena dostawy może ulec zmianie w przypadku wzrostu lub ulega zmianie w przypadku obniżki cen oleju napędowego dokonanej przez PKN ORLEN i obowiązującej w dniu dostawy. Dla wykonawcy nie jest jasne w jakim celu poczyniono takie rozróżnienie. Czy zamawiający potwierdza, że ceną dostawy częściowej w każdym przypadku będzie cena oleju napędowego Ekodiesel ogłaszana przez PKN ORLEN S.A. w dniu dostawy pomnożona o stały współczynnik korygujący o którym mowa w Rozdz. XXII pkt. 6 i § 4 ust. 2 umowy ?

Odpowiedź 7

Cena będzie się zmieniać w zależności od zmian cen publikowanych na stronie PKN Orlen. W przypadku wzrostu tych cen Zamawiający pozostawił Wykonawcy decyzję o podwyższeniu ceny lub zostawieniu jej na dotychczasowym poziomie.

Pytanie 8:

Dot. § 5 ust. 2 umowy – Zamawiający przewiduje, aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych Site Sentinel 1 zainstalowanych w zbiorniku mierzących poziom cieczy po zlianiu. Pomiary dokonywane w ten sposób obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, które to urządzenia cechują się znacznie wyższą dokładnością.

Odpowiedź 8

Zamawiający dopuszcza, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw pod warunkiem prawidłowo zaplombowanej cysterny.

Pytanie 9 :

Dot. § 5 ust. 1 umowy – prosimy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail).

Odpowiedź 9

Zamówienia na częściową dostawę oleju napędowego powinny być przekazywane do Wykonawcy wyłącznie pisemnie tj. za pośrednictwem faksu i drogą elektroniczną (e-mailem). Zamawiający w § 5 ust. 1 projektu umowy stanowiącym część II SIWZ wykreśla słowa: „lub telefonu”.

Pytanie 10:

Dot. Rozdz. III pkt. 1 SIWZ projektu umowy - Z uwagi na fakt, iż Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia czterech badań jakości paliwa w okresie trwania umowy w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium na koszt Wykonawcy, prosimy o podanie całkowitych kosztów takiego badania.

Odpowiedź 10

Całkowity kosztów badania jakości paliwa wynosi około 500 złotych (netto).

Pytanie 11:

Dot. § 6 ust. 4 umowy – prosimy o wyjaśnienie co znaczy określenie, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu? Czy zapis ten oznacza, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeżeli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów jakościowych z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680)? Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to jest wadliwe lub że straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe, złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki.

Odpowiedź 11

Olej napędowy powinien spełniać parametry jakościowe zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680).

Pytanie 12:

Dot. § 6 ust. 6 oraz § 11 umowy - proponujemy obniżyć wysokość kar umownych, które są rażąco niewspółmierne, w sposób następujący:

- a) kara umowna określona w § 6 ust. 6 ust. 2 - z 20% na 10 % wartości zakwestionowanego paliwa,
- b) kara umowna określona w § 11 ust. 1 lit. a) – z 2% na 1 %
- c) kara umowna określona w § 11 ust. 1 lit. b) – z 10 % na 5 % (i analogicznie karę umowną w określonej w § 11 ust. 2)
- d) kara umowna określona w § 11 ust. 1 lit. c) – z 10 % na 5 %

Odpowiedź 12

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)

Odpowiedź 13

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.).

Pytanie 14:

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

- b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający

powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź 14

Zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie na własny użytek. Zamawiający przy zawieraniu umowy złoży stosowne oświadczenie.

Pytanie 15:

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

- a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),
- b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11

Odpowiedź 15

Zamawiający nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź 15

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

Pytanie 17

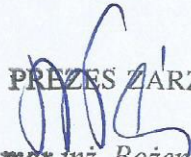
W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź 17

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, w szczególności § 9 umowy.


PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Bożena Fraś