

# **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

## **Część II Projekt Umowy**

## U M O W A NR ZM/..... /2018

zawarta w dniu ..... 2018 r. roku w Oświęcimiu pomiędzy: Miejskim Zakładem Komunikacji spółka z o.o. z siedzibą w Oświęcimiu, przy ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7 wpisaną do rejestru przedsiębiorców za numerem KRS 0000317677 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie Wydział XII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 5492361248, REGON 120822611, kapitał zakładowy 10 077 200,00 złotych, reprezentowaną przez:

Bożenę Fraś - Prezesa Zarządu,

zwaną dalej Zamawiającym,

a

.....  
.....  
.....  
.....

zwanym dalej Wykonawcą .

Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest:

- ustawa „Prawo zamówień publicznych”,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- oferta przetargowa złożona przez Wykonawcę.

### §1

1. Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnej dostawy cysternami samochodowymi oleju napędowego standardowego w ilości 940,0 m<sup>3</sup>. Olej napędowy należy dostarczyć do magazynu Zamawiającego w Oświęcimiu przy ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7.
2. Jednorazowa dostawa powinna wynosić 30 m<sup>3</sup> oleju napędowego. Zamawiający dopuszcza odchylenie do (+/-)10% z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

### §2

1. Olej napędowy powinien odpowiadać Polskiej Normie: PN - EN 590: 2013- 12E „Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - wymagania i metody badań” oraz przepisom rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ( Dz. U. z 2015r., poz. 1680).
2. Olej napędowy będzie przyjmowany i rozliczany z uwzględnieniem kompensacji objętości do temperatury + 15° C zgodnie z Polską Normą PN - ISO 91 -1 z sierpnia 1999 r.
3. W przypadku stwierdzenia, że dostarczona ilość oleju napędowego uwzględniając graniczne błędy określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki, z dnia 27 grudnia 2007 roku w sprawie

wymagań, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. z 2008; nr 4 poz. 23 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 21 poz. 125 z późn. zm.) nie odpowiada ilości podanej w zamówieniu szczegółowym:

- 1) Pracownicy Zamawiającego i przedstawiciel Wykonawcy określą przyczyny zaistniałej sytuacji i zamieszczą informację o tym fakcie w sporządzonym protokole, którego kopię przekażą Wykonawcy,
- 2) w terminie 24 godzin od przekazania kopii protokołu, o którym mowa w pkt1, Wykonawca dostarczy brakującą ilość oleju napędowego o właściwych parametrach,
- 3) Wykonawca wystawi fakturę korygującą.

**§3**

Wartość złożonej oferty za całość zamówienia tj. 940,0 m<sup>3</sup> oleju napędowego wynosi brutto -  
....., słownie: .....  
.....w tym podatek VAT -  
....., słownie: .....  
.....

**§4**

1. Cena dostawy częściowej oleju napędowego standardowego może ulec zmianie w przypadku wzrostu lub ulega zmianie w przypadku obniżki cen oleju napędowego Ekodiesel dokonanej przez PKN Orlen i obowiązującej w dniu dostawy, pomnożonej przez współczynnik korygujący.
2. Współczynnik korygujący cenę jest to stosunek ceny ofertowej Wykonawcy oleju napędowego standardowego do ceny oleju Ekodiesel PKN Orlen obowiązującej w dniu 20 września 2018 roku, wyliczony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku. Wartość współczynnika korygującego została podana w załączniku nr 1 do umowy.

**§5**

1. Dostawy następować powinny w godzinach od 7:40 do 14:40 w terminie do 2 dni roboczych od chwili złożenia pisemnego zamówienia precyzującego ilość i rodzaj paliwa. Strony dopuszczają możliwość przekazywania zamówień za pośrednictwem e-maila lub telefonu.
2. Pomiar dostarczonego oleju napędowego określa się za pomocą systemu kontrolno-pomiarowego *Site Sentinel 1* zainstalowanego w stacji paliw Zamawiającego.
3. Określenie ilości faktycznie dostarczonego paliwa przez Zamawiającego nastąpi na podstawie protokołu sporządzonego przez upoważnionych pracowników Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy. Protokół stanowi załącznik nr 2 do umowy.

**§6**

1. Dostarczanie paliwa następować będzie transportem Wykonawcy na jego koszt i ryzyko. Do każdej dostawy musi być dołączony atest jakościowy.
2. Strony zgodnie stwierdzają, że zamówienie zostaje uznane za zrealizowane dopiero z chwilą przepompowania paliwa do zbiorników Zamawiającego i potwierdzenia przez niego ilości i rodzaju paliwa.
3. Zamawiający ma prawo kontroli ilości dostarczonego paliwa oraz jego jakości, przy czym kontrola ilościowa oraz pobranie próbek paliwa winno odbywać się w obecności osoby, która paliwo przywiozła do Zamawiającego.
4. Stwierdzenie przez Zamawiającego, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu powoduje, że Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści.
5. W sytuacji opisanej w ust. 4 Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
  - 1) dostarczenia nieodpłatnie paliwa identycznego co do ilości i rodzaju jak kwestionowane paliwo, ale o prawidłowych parametrach,
  - 2) odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa,
  - 3) ewentualnego oczyszczenia zbiornika (lub zbiorników), do którego przepompowane było zakwestionowane paliwo.
6. W przypadku określonym w ust. 4 Zamawiającemu przysługuje niezależnie od uprawnień określonych w ust. 5 prawo do kary umownej w wysokości 20% wartości zakwestionowanego paliwa.
7. Wybór szczegółowego trybu postępowania w sytuacji opisanej w ust. 4 należy do Zamawiającego. Jeżeli odstępstwa od jakości paliwa wynikającej z atestu są według Zamawiającego niewielkie, może on żądać obniżenia ceny zakwestionowanej dostawy oleju napędowego.

**§7**

Wynagrodzenie za dostawy będzie płatne przelewem w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty dostawy częściowej i daty otrzymania faktury za tę dostawę.

**§8**

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny ofertowej brutto tj. .... złotych, słownie: .....
2. Powyższe zabezpieczenie Wykonawca wniesie w formie wskazanej w Rozdziale XXV SIWZ najpóźniej w dniu podpisania umowy.
3. Brak wniesienia zabezpieczenia najpóźniej w dniu podpisania umowy jest równoznaczne z uchylaniem się przez Wykonawcę od jej zawarcia i uprawnia Zamawiającego do zatrzymania wadium.

§9

1. Wykonawca na dzień dostawy oleju napędowego winien spełniać kumulatywnie następujące warunki:
  - 1) dane dostawcy są umieszczone w wykazie podmiotów prowadzonym przez Ministra Finansów, które dokonały złożenia kaucji gwarancyjnej,
  - 2) kwota kaucji gwarancyjnej jest zgodna z obowiązującymi przepisami.
2. W przypadku nie spełnienia warunków określonych w pkt 1, Zamawiający ma prawo do odmowy przyjęcia dostawy i/lub naliczenia kary umownej w wysokości 30% wartości netto dostawy częściowej.

§10

1. Osobą odpowiedzialną za prawidłową realizację umowy ze strony Zamawiającego jest Pan Zbigniew Kosowski - tel. 33/843-47-72  
Pani Monika Zajas - tel. 33/843-47-72
2. Za prawidłową realizację umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialne jest .....

§11

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczania kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy z następujących tytułów - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 2 % ceny ofertowej brutto poszczególnej dostawy częściowej za każdy dzień opóźnienia,
  - b) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw,
  - c) za niewykonanie umowy w wysokości 10 % wartości brutto umowy.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§12

Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na wypadek gdyby wartość szkody przekroczyła wysokość zastrzeżonych kar umownych..

§13

Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie wierzitelności i długów na osoby trzecie

**§14**

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W przypadku zaistnienia okoliczności wymienionych w ust.1 Wykonawca otrzyma zapłatę za zrealizowane dostawy.
3. Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w trybie natychmiastowym w przypadku gdy Wykonawca zrealizuje dwie dostawy częściowe w sposób niezgodny z umową, w szczególności dopuści się opóźnienia w realizacji dostawy lub dostarczy paliwo niespełniające wymagań.
4. Oświadczenie od odstąpieniu od umowy powinno zostać złożone nie później niż w ciągu 2 miesięcy od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie lub powzięcia przez Zamawiającego wiarygodnych informacji w tym przedmiocie.

**§15**

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowienia ust. 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zawartej umowy w przypadku, gdy w trakcie realizacji umowy zmianie ulegną przepisy dotyczące obowiązujących stawek podatkowych lub innych opłat związanych z realizacją umowy - umowa zostanie zmieniona w sposób dostosowujący ją do aktualnych na dzień zmiany przepisów.

**§16**

1. Umowa obowiązuje od daty podpisania umowy do 31 grudnia 2019 r.
2. Jeżeli przedmiot umowy (określony w § 1, ust. 1 niniejszej umowy) nie zostanie wyczerpany w terminie, o którym mowa w pkt. 1, umowa zostanie przedłużona do momentu wybrania zakontraktowanych litrów.

**§17**

Strony ustalają, że w przypadkach nie unormowanych niniejszą umową stosowane będą przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy „Prawo zamówień publicznych”.

**§18**

Wszelkie spory wynikłe ze stosowania niniejszej umowy rozstrzygane mogą być przez właściwy miejscowo dla Zamawiającego Sąd Gospodarczy.

§19

Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

Załącznik nr 1 do umowy NR ZM/...../2018 z dnia ..... 2018 r.

Specyfikacja dostawy oleju napędowego

l.p	Rodzaj paliwa	Nazwa paliwa	Ilość (m <sup>3</sup> )	Cena 1m <sup>3</sup> netto (PLN)	Wartość netto oferty (PLN)	Podatek VAT (PLN)	Wartość brutto oferty (PLN)	Współczynnik korygujący
1.	Olej napędowy	standardowy	940					

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:



Załącznik nr 2 do umowy NR ZM/.....2018 z dnia ..... 2018 r.

ZM/2133-01/..... Oświęcim, dnia .....

PROTOKÓŁ Nr...../.....

sporządzony dnia ..... w magazynie MZK Oświęcim sp. z o.o. ul. St. Leszczyńskiej 7 przy odbiorze oleju napędowego dostarczanego przez

..... na podstawie dowodu dostawy nr

..... z .....

Komisja sprawdziła:

1. pobrała próbkę oleju napędowego i stwierdziła: .....
2. sprawdziła gęstość i temperaturę oleju napędowego w zbiornikach auto cysterny, dokonała porównania z wielkościami deklarowanymi: .....
3. dokonała następujących pomiarów (w zbiornikach zamawiającego) i wyliczeń: .....

Dostawa deklarowana w 15° C	Przyjęcie dostawy						Przyjęcie dostawy w 15° C	Brak
	Pomiar w zbiornikach zamawiającego przed przyjęciem oleju napędowego			Pomiar w zbiornikach zamawiającego po przyjęciu oleju napędowego				
	Ilość rzeczywista	Gęstość rzeczywista	Temperatura rzeczywista	Ilość rzeczywista	Gęstość rzeczywista	Temperatura rzeczywista		
dm <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	°C	dm <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	°C	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>

Podpisy członków komisji:

1. ....
2. ....
3. ....