

Polska – Autobusy elektryczne – Dostawa autobusów w ramach projektu: „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej”

OJ S 37/2024 21/02/2024

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję regionalną

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa autobusów w ramach projektu: „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z dostawą , montażem oraz uruchomieniem dedykowanych ładowarek mobilnych. W ramach inwestycji zostanie zakupiony następujący tabor: - Autobus o długości od 9,2 do 10,5 m (MIDI) - 6 szt. - Autobus o długości od 11,8 do 12,2 m (MAXI) - 2 szt. - Autobus o długości od 17,9 do 18,20 m (MEGA) - 1 szt. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej.

Identyfikator procedury: 5ca28a89-ed23-4af8-922e-ca9f09b78e5e

Rodzaj procedury: Otwarta

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp, odrzuci ofertę w której udział produktów, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Zamawiający przewiduje zastosowanie tzw. procedury odwróconej, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, tj. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 3

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 3

2.1.6. Podstawy wykluczenia:

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę: 1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo: 1.1. udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp), 1.2. handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Pzp), 1.3. o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 ze zm.) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 463 ze zm.) 1.4. finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy Pzp), 1.5. o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy Pzp), 1.6. powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769) (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy Pzp), 1.7. przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296–307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270–277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy Pzp), 1.8. o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy Pzp) . - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego; 2. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

Opłacanie składek na ubezpieczenie społeczne: Wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub

składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do dnia wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie ----- W związku z art. 5k Rozporządzenie Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie i na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 835) zwanej dalej „ustawą”, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych wyklucza się: 1. Zgodnie z art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) nr 2022/576, zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, na rzecz lub z udziałem: 1.1. obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji; 1.2. osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w pkt a) lub 1.3. osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w pkt a) i pkt b) w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia 2. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych wyklucza się: 2.1. Wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 z dnia 18 maja 2006r. Dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy (Dz.Urz. UE L 134 z 20.05.2006r. Z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 765/2006”, i rozporządzeniu Rady (UE) 269/2014 z dnia 17 marca 2014r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających (Dz. Urz. UE L 78 z 17.03.2014 r. z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 269/2014” albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego; 2.2. Wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o

szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego; 2.3. Wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Część nr I - „Autobus o długości od 9,2 do 10,5 m (MIDI)”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z dostawą , montażem oraz uruchomieniem dedykowanych ładowarek mobilnych. W ramach inwestycji zostaną zakupione - Autobusy o długości od 9,2 do 10,5 m (MIDI) - 6 szt.

Szczegółowy opis autobusów i ładowarek stanowi załącznik nr 7a do SWZ Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostawy: 2 szt. – w 64 tygodniu, 2 szt. – w 76 tygodniu, 2 szt. – w 88 tygodniu, Dostawa nastąpi w tygodniu, w którym upływa ostatni dzień terminu liczonego w tygodniach, przy czym musi ona nastąpić w ramach dni roboczych. Termin (określony j.w. w tygodniach) liczony jest od dnia podpisania umowy - zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Wewnętrzny identyfikator: Część nr I

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 88 Tydzień

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Program funduszy UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR)

Więcej informacji na temat funduszy UE: Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój

infrastruktury wspomagającej” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia całości lub części postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

Informacje dodatkowe: Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 300 000,00 zł. Wadium może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: 1. pieniądzu; 2. gwarancjach bankowych; 3. gwarancjach ubezpieczeniowych; 4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2023 r. poz. 462). Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami na warunkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy - Pzp.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 10 000 000,00 PLN

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: Posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości co najmniej 10 000 000,00 PLN

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis: Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy wykonał należycie zamówienie polegające na łącznej dostawie minimum następującej ilości i klasy autobusów: 5 autobusów o długości od 9,2 m do 10,5 m Jako „autobus” na potrzeby oceny spełniania przedmiotowego warunków udziału w niniejszym postępowaniu Zamawiający uznaje miejski autobus niskopodłogowy o napędzie elektrycznym spełniający podstawowe parametry techniczne określone jako pojemność co najmniej 55 pasażerów i długości od 9,2 m do 10,5 m. W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie ilość dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilość zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie;

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Warunki techniczne i eksploatacyjne. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Gwarancja i serwis. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 10

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/przetargi.html>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/przetargi.html>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie -na zasadach określonych w SWZ oraz Umowie

Termin składania ofert: 27/03/2024 12:00:00 (UTC+1)

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dzień

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 27/03/2024 12:10:00 (UTC+1)

Warunki zamówienia:

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy: 1. nie podlegają wykluczeniu, 2. spełniają warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą spełniać następujące warunki, o których mowa w art. 112 ustawy Pzp: 1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie 2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Zasady finansowe: Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia całości lub części postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Organizacja rozpatrująca oferty: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Część nr II - „Autobus o długości od 11,8 do 12,2 m (MAXI)”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z z dostawą , montażem oraz uruchomieniem dedykowanych ładowarek mobilnych. W ramach inwestycji zostaną zakupione - Autobusy o długości od 11,8 do 12,2 m (MAXI) - 2 szt.

Szczegółowy opis autobusów i ładowarek stanowi załącznik nr 7b do SWZ. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostawy: 1 szt. – w 76 tygodniu, 1 szt. – w 88 tygodniu, Dostawa nastąpi w tygodniu, w którym upływa ostatni dzień terminu liczonego w tygodniach, przy czym musi ona nastąpić w ramach dni roboczych. Termin (określony j.w. w tygodniach) liczony jest od dnia podpisania umowy - zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Wewnętrzny identyfikator: Część nr II

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 88 Tydzień

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.

Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Program funduszy UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR)

Więcej informacji na temat funduszy UE: Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia całości lub części postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

Informacje dodatkowe: Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 108 000,00 zł. Wadium może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: 1. pieniądzu; 2. gwarancjach bankowych; 3. gwarancjach ubezpieczeniowych; 4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2023 r. poz. 462). Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami na warunkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy - Pzp.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 4 000 000,00 PLN

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: Posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości co najmniej 4 000 000,00 PLN

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis: Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy wykonał należycie zamówienie polegające na łącznej dostawie minimum następującej ilości i klasy autobusów: 2 autobusów o długości od 11,8 m do 12,2 m Jako „autobus” na potrzeby oceny spełniania przedmiotowego warunków udziału w niniejszym postępowaniu Zamawiający uznaje miejski autobus niskopodłogowy o napędzie elektrycznym spełniający podstawowe parametry techniczne określone jako pojemność co najmniej 75 pasażerów i długości od 11,8 m do 12,2 m. W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie ilość dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilość zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie;

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Warunki techniczne i eksploatacyjne. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Gwarancja i serwis. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 10

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/przetargi.html>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/przetargi.html>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie - na zasadach określonych w SWZ oraz Umowie

Termin składania ofert: 27/03/2024 12:00:00 (UTC+1)

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dzień

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 27/03/2024 12:10:00 (UTC+1)

Warunki zamówienia:

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy: 1. nie podlegają wykluczeniu, 2. spełniają warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą spełniać następujące warunki, o których mowa w art. 112 ustawy Pzp: 1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie 2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Zasady finansowe: Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia całości lub części postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izb Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Organizacja rozpatrująca oferty: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Część nr III - „Autobus o długości od 17,9 do 18,2 m (MEGA)”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego, niskopodłogowe o napędzie elektrycznym wraz z dostawą , montażem oraz uruchomieniem dedykowanej ładowarki mobilnej. W ramach inwestycji zostanie zakupiony - Autobus o długości od 17,9 do 18,2 m (MAXI) - 1 szt.

Szczegółowy opis autobusu i ładowarki stanowi załącznik nr 7c do SWZ. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostawy: 1 szt. – w 52 tygodniu, Dostawa nastąpi w tygodniu, w którym upływa ostatni dzień terminu liczonego w tygodniach, przy czym musi ona nastąpić w ramach dni roboczych. Termin (określony j.w. w tygodniach) liczony jest od dnia podpisania umowy - zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Wewnętrzny identyfikator: Część nr III

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 52 Tydzień

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.

Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Program funduszy UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR)

Więcej informacji na temat funduszy UE: Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia całości lub części postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

Informacje dodatkowe: Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 70 000,00 zł. Wadium może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: 1. pieniądzu; 2. gwarancjach bankowych; 3. gwarancjach ubezpieczeniowych; 4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2023 r. poz. 462). Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami na warunkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy - Pzp.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 2 500 000,00 PLN

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: Posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości co najmniej 2 500 000,00 PLN

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis: Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy wykonał należycie zamówienie polegające na łącznej dostawie minimum następującej ilości i klasy autobusów: 1 autobusów o długości od 17,9 m do 18,2 m Jako „autobus” na potrzeby oceny spełniania przedmiotowego warunków udziału w niniejszym postępowaniu Zamawiający uznaje miejski autobus niskopodłogowy o napędzie elektrycznym spełniający podstawowe parametry techniczne określone jako pojemność co najmniej 120 pasażerów i długości od 17,9 m do 18,2 m. W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie ilość dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilość zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie;

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Warunki techniczne i eksploatacyjne. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Gwarancja i serwis. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ.

Waga (wartość procentowa, dokładna): 10

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/przetargi.html>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/przetargi.html>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie - na zasadach określonych w SWZ oraz Umowie

Termin składania ofert: 27/03/2024 12:00:00 (UTC+1)

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dzień

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 27/03/2024 12:10:00 (UTC+1)

Warunki zamówienia:

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy: 1. nie podlegają wykluczeniu, 2. spełniają warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą spełniać następujące warunki, o których mowa w art. 112 ustawy Pzp: 1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie 2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Zasady finansowe: Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Transformacja klimatyczna dla Miasta Oświęcim oraz ościennych gmin polegająca na poprawie jakości powietrza i redukcji zanieczyszczeń stałych w powietrzu poprzez wymianę taboru autobusowego z napędem konwencjonalnym na autobusy zeroemisyjne oraz rozwój infrastruktury wspomagającej” planowanego do współfinansowania przez Unię Europejską w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia całości lub części postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izb Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Organizacja rozpatrująca oferty: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Numer rejestracyjny: 5492361248

Adres pocztowy: ul. Stanisławy Leszczyńskiej 7

Miejscowość: Oświęcim

Kod pocztowy: 32-600

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

E-mail: mzk@mzk.oswiecim.pl

Telefon: 33 8431740

Faks: 33 4831651

Adres strony internetowej: <https://mzk.oswiecim.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Profil nabywcy: <https://mzk.oswiecim.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Kancelaria UZP

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48224587800

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

11. Informacje o ogłoszeniu

11.1. Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: b057f38e-1dd4-4692-a102-bc442c12fd56 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Ogłoszenie – data wysłania: 20/02/2024 13:03:29 (UTC)

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2. Informacje o publikacji

Numer publikacji ogłoszenia: 107737-2024

Numer wydania Dz.U. S: 37/2024

Data publikacji: 21/02/2024